

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 933 odc. w miejscowości LIBIAŻ
odcinek: 185 km 0+650 – odc. 200 km 0+500
lokalizacja otworu: odc. 185 km 0+830
3,4 m od prawej krawężnika na pasie wydzielonym na parking
data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-18	Lp.			między w-wą 2 i 3 brak związania												
	1	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	2	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	3	5,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	4	5,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
18-64	Lp.															
	1	22,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane hydraulicznie w luźnym stanie													
	2	24,0	kruszywo naturalne pospółka 0/25mm stabilizowane mechanicznie zaglinione	fr.<0,063 mm -18,8%												
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
64-200	Lp.			barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczowań	Wskaźnik piaskowy		
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]			
	1	136,0	piasek gruby P _r		brązowa	4,7						3,8	93,2	3,0		72

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudziki

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 933 odc. w miejscowości LIBIAŻ

odcinek: 185 km 0+650 – odc. 200 km 0+500

lokalizacja otworu: odc. 190 km 0+120

0,6 m od prawego krawężnika

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-21	Lp.	Grubość [cm]														
	1	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm		między w-wą 2 i 3 brak związania i siatka wzmacniająca											
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		między w-wą 3 i 4 brak związania											
	3	2,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	4	2,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
5	7,0	warstwa bitumiczna 0/20 mm														
Podbudowa																
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie											
21-75	Lp.	Grubość [cm]														
	1	22,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane hydraulicznie w luźnym stanie		fr.<0,063 mm -9,0%											
	2	32,0	kruszywo naturalne pospółka 0/25mm stabilizowane mechanicznie													
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]			Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
64-120	Lp.	Grubość [cm]			barwa	stan gruntu	W _s [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]
	1	56,0	głina piaszczysta Gp z 15 % zawartością odcieków		tpl	szara	11,2	24,0	10,7	13,3	0,04			0-1		15,6
Wiercenie zakończono na głębokości 120 cm poniżej twarde podłoże																
Naczelnik Wydziału																

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudziki

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Proś

mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 933 odc. w miejscowości LIBIAŻ
odcinek: 185 km 0+650 – odc. 200 km 0+500
lokalizacja otworu: odc. 200 km 0+104
1,0 m od lewego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
Nawierzchnia drogowa															
informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni															
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni												
1		4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm												
2		5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm												
3		4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	między w-wą 1 i 2 brak związania											
4		3,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	między w-wą 3 i 4 siatka wzmacniająca											
Podbudowa															
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie											
1		28,0	kruszywo naturalne 0/25mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste	fr.<0,063 mm -8,8%											
2		32,0	kruszywo naturalne pospółka 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -7,9%											
Wiercenie zakończono na głębokości 77 cm poniżej twarde podłoże															
Podłoże gruntowe															
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
				barwa	stan gruntu	W _s [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
						W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _m [%]			

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Bartłomiej Dudziki

Bożena Weislo

Naczelnik Wydziału
dr. Jacek Drog
mgr inż. Rafał Tomaj

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 933 odc. w miejscowości LIBIAŻ
odcinek: 185 km 0+650 – odc. 200 km 0+500
lokalizacja otworu: odc. 200 km 0+408
1,0 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
	Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
					w-wa porowata												
0-13		1	3,5	warstwa bitumiczna	0/9,6 mm												
		2	6,0	warstwa bitumiczna	0/12,8 mm												
		3	3,5	warstwa bitumiczna	0/16 mm												
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
1		20,0	beton cementowy														
2		48,0	kruszywo naturalne pospółka 0/80 mm stabilizowane mechanicznie														
13-80																	
Wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej twarde podłoża c.d. podbudowy																	
Podłożę gruntowe																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]		
						W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _m [%]					

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Bartłomiej Dudziki

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dóś
mgr inż. Rafał Tomal